

# MATRICE POUR L'ÉDUCATION DU CONDUCTEUR



\*GOALS FOR DRIVING EDUCATION

CONNAISSANCES  
ET CAPACITÉS

FACTEURS D'ACCROISSEMENT  
DU RISQUE

AUTOÉVALUATION

<p>► NIVEAU</p> <p><b>5</b></p> <p><b>Pressions sociétales, économiques et politiques</b></p>	<p><b>Connaissances et prise de conscience de la manière dont les pressions sociétales, politiques et économiques influencent le comportement au volant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• influence des médias,</li> <li>• influence des lobbies,</li> <li>• influence des conditions de travail,</li> <li>• influence des agendas sociaux, etc.</li> </ul>	<p><b>Risques liés à :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• influence de la publicité,</li> <li>• influence des stéréotypes,</li> <li>• influence de la fatigue, du stress lié au travail,</li> <li>• manque de visibilité et d'acceptabilité des mesures de sécurité routière.</li> </ul>	<p><b>Autoévaluation/conscience de :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sensibilité personnelle à ces influences.</li> </ul>
<p>► NIVEAU</p> <p><b>4</b></p> <p><b>Projets de vie et aptitudes à la vie en général</b></p>	<p><b>Connaissances/contrôle de la manière dont les projets de vie et les tendances personnelles influencent le comportement au volant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• style / conditions de vie,</li> <li>• normes du groupe des pairs,</li> <li>• motivations,</li> <li>• maîtrise de soi et autres caractéristiques,</li> <li>• valeurs personnelles, etc.</li> </ul>	<p><b>Tendances au risque :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• acceptation du risque,</li> <li>• valorisation personnelle par la conduite automobile,</li> <li>• recherche de sensations fortes,</li> <li>• céder à la pression sociale,</li> <li>• usage d'alcool et drogues,</li> <li>• valeurs et attitudes par rapport à la société, etc.</li> </ul>	<p><b>Autoévaluation/conscience de :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• compétences personnelles de contrôle de ses impulsions,</li> <li>• tendance au risque,</li> <li>• motivations allant à l'encontre de la sécurité,</li> <li>• habitudes personnelles vis-à-vis du risque, etc.</li> </ul>
<p>► NIVEAU</p> <p><b>3</b></p> <p><b>Objectifs de la conduite automobile et contexte sociétal par rapport aux déplacements</b></p>	<p><b>Connaissances et capacités concernant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• impact des objectifs du déplacement sur la conduite,</li> <li>• préparation et choix des itinéraires,</li> <li>• effets de la pression sociale à l'intérieur du véhicule,</li> <li>• évaluation de la nécessité du déplacement, etc.</li> </ul>	<p><b>Risques liés à :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• état du conducteur (humeur, alcoolémie, etc),</li> <li>• motif du déplacement,</li> <li>• environnement de conduite (rase campagne/urbain),</li> <li>• contexte social et compagnie,</li> <li>• autres motivations (compétition, etc), etc.</li> </ul>	<p><b>Autoévaluation/conscience de :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• capacités personnelles à planifier,</li> <li>• objectifs spécifiques de la conduite,</li> <li>• motivations typiques de la conduite à risque, etc.</li> </ul>
<p>► NIVEAU</p> <p><b>2</b></p> <p><b>Maîtrise des situations de circulation</b></p>	<p><b>Connaissances et capacités concernant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• règles de circulation,</li> <li>• perception/observation de la signalisation,</li> <li>• anticipation de l'évolution des situations, adaptation de la vitesse,</li> <li>• communication,</li> <li>• trajectoire de conduite,</li> <li>• organisation du trafic,</li> <li>• distance aux autres/marges de sécurité, etc.</li> </ul>	<p><b>Risques provoqués par :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mauvaises prévisions,</li> <li>• style de conduite qui accroît le risque (par exemple agressif),</li> <li>• adaptation inadéquate de la vitesse,</li> <li>• usagers vulnérables,</li> <li>• comportement imprévu/non-respectueux des règles,</li> <li>• information surabondante,</li> <li>• conditions difficiles (obscurité, etc),</li> <li>• automatisme insuffisant des capacités, etc.</li> </ul>	<p><b>Autoévaluation/conscience de :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• points forts et faibles des capacités élémentaires,</li> <li>• style personnel de conduite,</li> <li>• marges de sécurité personnelles,</li> <li>• points forts et faibles dans les situations à risque,</li> <li>• Autoévaluation réaliste, etc.</li> </ul>
<p>► NIVEAU</p> <p><b>1</b></p> <p><b>Maniement du véhicule</b></p>	<p><b>Connaissances et capacités concernant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• contrôle de la direction et de la position,</li> <li>• sculpture des pneus et adhérence,</li> <li>• propriétés du véhicule,</li> <li>• phénomènes physiques, etc.</li> </ul>	<p><b>Risques liés à :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• insuffisance des capacités ou des automatismes,</li> <li>• adaptation inadéquate de la vitesse,</li> <li>• conditions difficiles (faible adhérence, etc), etc.</li> </ul>	<p><b>Conscience de :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• points forts et faibles des capacités élémentaires relatives au maniement,</li> <li>• points forts et faibles des compétences dans des situations imprévues,</li> <li>• Autoévaluation réaliste, etc.</li> </ul>

**AUTO ECOLE DU CHEMIN**

**2 PLACE DU MARCHE, 94320 THIAIS**

Tel : 01 48 53 88 50 – Courriel : [autoecoleduchemin@orange.fr](mailto:autoecoleduchemin@orange.fr)

SIRET 333 364 495 000 15 – APE 8553Z

TVA : FR23 333364495 – N° d'Agrément : E23 094 0003 0